

PROJEKT BUDOWLANY

Inwestycja: Wymiana dźwigu osobowego wraz z wykonaniem robót budowlanych - Blok C;

Obiekt: Budynek Szpitala Powiatowego w Bartoszycach- Blok C, dźwig osobowy;

Kategoria: Obiekt budowlany kategorii XI;

Lokalizacja: Działka nr 319 obręb nr 1 m. Bartoszyce. ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego 11;

Inwestor: Szpital Powiatowy im. Jana Pawła II w Bartoszycach
ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego 11
11-200 Bartoszyce;

Jednostka projektowa: Biuro Projektów Budownictwa
Wiatrowiec 11A tel. 511 778 026
11-210 Sępólno e-mail: b.p.b@o2.pl

Branża: Architektura, konstrukcyjno- budowlana, elektryczna;

Spis zawartości:

- 1 . Projekt budowlany
 - 1.1 Projekt zagospodarowania terenu
 - 1.2 Inwentaryzacja
 - 1.3 Projekt architektoniczno-budowlany
 - 1.4 Projekt instalacji elektrycznych

Uzgodnienia:

- 1 . Uzgodnienie rzeczoznawcy ds. zabezpieczeń przeciwpożarowych;

Nazwy i kody:

42000000-6	Maszyny przemysłowe
42416100-6	Windy
45000000-7	Roboty budowlane
45400000-1	Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych
45440000-3	Roboty malarskie i szklarskie
45430000-0	Pokrywanie podłóg i ścian
45420000-7	Roboty w zakresie zakładania stolarki budowlanej oraz roboty ciesielskie
45300000-0	Roboty instalacyjne w budynkach
45313100-5	Instalowanie wind
45311000-0	Roboty w zakresie okablowania oraz instalacji elektrycznych

Branża	Projektant:	
Architektoniczna	<i>Pieczęć i podpis</i>	
Konstrukcyjna	<i>Pieczęć i podpis</i>	
Elektryczna	<i>Pieczęć i podpis</i>	

Lipiec 2017r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z wymogami art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane Dz. U. z 2003r. Nr 207 poz. 2016 ze zmianami, Ja niżej podpisany OŚWIADCZAM, że projekt budowlany „*Wymiana dźwigu osobowego wraz z wykonaniem robót budowlanych - Blok C na dz. nr ew. 319 obręb nr 1 m. Bartoszyce*”, został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Branża	Projektant:	
Architektoniczna	<i>Pieczęć i podpis</i>	
Konstrukcyjna	<i>Pieczęć i podpis</i>	
Elektryczna	<i>Pieczęć i podpis</i>	

SPIS ZAWARTOŚCI:

A. PROJEKT BUDOWLANY

I OPIS TECHNICZNY

1. Podstawy formalno- prawne
2. Projekt zagospodarowania działki/terenu
3. Inwentaryzacja
4. Projekt architektoniczno- budowlany

II BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA

III DOKUMENTY

IV CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | | |
|-----------------------------------|----------|--------------|
| 1. Usytuowanie budynku na działce | 1 | skala 1:1000 |
| 2. Rzut piwnicy | 2 | skala 1:50 |
| 3. Rzut parteru | 3 | skala 1:50 |
| 4. Rzut piętra I | 4 | skala 1:50 |
| 5. Rzut piętra II | 5 | skala 1:50 |
| 6. Rzut maszynowni | 6 | skala 1:50 |
| 7. Przekrój A-A | 7 | skala 1:50 |
| 8. Przekrój B-B | 8 | skala 1:50 |
| 9. Rysunki konstrukcyjne | 9, 10,11 | |

B. PROJEKT INSTALACJI ELEKTRYCZNYCH

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawy formalno- prawne

1.1 Zleceniodawca

Zleceniodawcą wykonania projektu jest: Szpital Powiatowy im. Jana Pawła II w Bartoszycach z siedzibą przy ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego 11; 11-200 Bartoszyce.

1.2 Zleceniobiorca

Zleceniobiorcą wykonania dokumentacji projektowej jest Biuro Projektów Budownictwa, Wiatrowiec 11A, 11-210 Sępól.

1.3 Podstawy prawne

- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Z dnia 27 kwietnia 2012r. Poz. 462 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. nr 75 poz. 690);
- Rozporządzenie ministra zdrowia z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinny odpowiadać pomieszczenia i urządzenia podmiotu wykonującego działalność leczniczą (Dz. U. z dnia 29 czerwca 2012r. Poz. 739);
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 169 poz. 1649 i 1650);
- Ustawa z dnia 15 kwietnia 2011r. o działalności leczniczej (Dz. U. Nr 112 poz. 654);
- Rozporządzenie Ministra zdrowia z dnia 22 listopada 2013r., w sprawie świadczeń gwarantowanych z zakresu leczenia szpitalnego (Dz. U. z dnia 23 maja 2016r. Poz. 694);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 2 grudnia 2015r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. W sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego;

1.4 Podstawy merytoryczne

- Wizja lokalna przeprowadzona w zakresie niezbędnym do sporządzenia zleconego opracowania projektowego;
- Inwentaryzacja architektoniczno- budowlana otrzymana od Inwestora;
- Domiary z natury;
- Założenia wyjściowe- projektowe zlecającego;
- Zlecenie;
- „Ekspertyza w trybie § 2 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie”, wykonana przez rzeczoznawcę ds. zabezpieczeń przeciwpożarowych inż. Antoniego Wasilewskiego oraz rzeczoznawcę budowlanego inż. Andrzeja Lewczuka, uzgodnionej przez Komendanta Wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej;
- „Wytyczne dróg ewakuacyjnych Szpitala Powiatowego im. Jana Pawła II w Bartoszycach przy ul. Kard. St. Wyszyńskiego 11”, wykonana przez rzeczoznawcę ds. zabezpieczeń przeciwpożarowych inż. Antoniego Wasilewskiego;
- Wielobranżowy „Projekt budowlano Wykonawczy przystosowania budynków A, B, C, D, i E do obowiązujących przepisów przeciwpożarowych w Szpitalu Powiatowym w Bartoszycach im. Jana Pawła II w Bartoszycach”, autorstwa Panów: mgr inż Romualda Szafranowskiego i inż. Bartłomieja Linkiewicza pod szyldem PROBUD Przedsiębiorstwa Projektowania i Obsługi Inwestycji Sp. z o. o. z siedzibą w Elku;

1.5 Stan prawny nieruchomości zabudowanej

Działka nr 319 obręb 1 m. Bartoszyce, znajduje się we władaniu Szpitala Powiatowego im. Jana Pawła II w Bartoszycach.

1.6 Zakres opracowania

Dokumentacja projektowa w zakresie obejmuje:

- Projekt budowlany
- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
- Przedmiar robót;
- Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych
- Kosztorysy inwestorskie

2. Projekt zagospodarowania działki/ terenu

2.1 Przedmiot inwestycji.

Przedmiot inwestycji jest wymiana istniejącego w bloku „C” Szpitala Powiatowego im. Jana Pawła II w Bartoszych, szpitalnego dźwigu osobowego wraz z wykonaniem robót budowlanych- remontowych.

2.2 Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu

Budynek Szpitala Powiatowego składa się z funkcjonalnie połączonych ze sobą części- brył: A, A₁, B, C, D, E, Ł₁, Ł₂, Ł₃. Części budynku funkcjonalnie i użytkowo stanowią Szpital Powiatowy im. Jana Pawła II w Bartoszych. W niniejszym opracowaniu nie projektuje się zmian w zagospodarowaniu działki. Rozbiórki obiektów nie przewiduje się zaś obiekty istniejące użytkowane będą zgodnie z ich obecnym przeznaczeniem- nie wprowadza się zmian.

2.3 Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu,

Nie projektuje się zmian w zagospodarowaniu działki- terenu.

2.4 Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu,

Nie projektuje się zmian w zagospodarowaniu działki- terenu. Zakres robót nie wymaga uzyskania decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

2.5 Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren objęty zakresem opracowania nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

2.6 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego;

Brak jest wpływu eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego, teren nie znajduje się w terenie górniczym.

2.7 Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;

Projektowane roboty budowlane nie powodują zagrożeń dla środowiska oraz zagrożeń higieny i zdrowia ich użytkowników.

2.8 Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych;

Brak jest innych koniecznych danych wynikających ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania robót budowlanych.

2.9 Wskaźniki techniczne dla budynków,

Parametr	Stan projektowany
Powierzchnia użytkowa	<i>Nie dotyczy</i>
Kubatura	<i>Nie dotyczy</i>
Ilość kondygnacji	<i>Nie dotyczy</i>
Wysokość budynku w kalenicy	<i>Nie dotyczy</i>
Szerokość elewacji frontowej	<i>Nie dotyczy</i>
Szerokość elewacji bocznej	<i>Nie dotyczy</i>
Dach	<i>Nie dotyczy</i>

Poza zakresem opracowania ze względu na zakres projektowanych robót.

2.10 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

2.10.1 Wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu;

Lp.	Przepis prawa	Przepis/ograniczenia
1	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)	Zastosowanie znajduje: art.5 ust.1 – należy badać, czy projektowany obiekt nie doprowadzi do ograniczenia pobliskich terenów w zakresie zapewnienia im wskazanych w tym przepisie wymagań ogólnych
2	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 33, poz. 144 z późn. zm.)	W przypadku inwestycji związanej z realizacją linii kolejowej bądź w przypadku realizacji inwestycji stwarzającej ograniczenia w możliwości realizacji linii kolejowej na działkach sąsiednich.
3	Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dnia 2 sierpnia 1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty budowlane nie będące budynkami, służące obronności państwa i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 103, poz. 477 z późn. zm.)	W przypadku inwestycji związanej z realizacją obiektów służących obronności państwa (garnizonowych obiektów szkoleniowych i poligonowych obiektów szkoleniowych) bądź w przypadku realizacji inwestycji stwarzającej ograniczenia w możliwości realizacji obiektów służących obronności państwa na działkach sąsiednich.
4	Rozporządzenie Ministra Rolnictwa i Gospodarki Żywnościowej z dnia 7 października 1997 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle rolnicze i ich usytuowanie (Dz. U. z 2014 r., poz. 81)	W przypadku inwestycji polegającej na realizacji budowli rolniczej bądź w przypadku realizacji inwestycji stwarzającej ograniczenia w możliwości realizacji budowli rolniczej na działkach sąsiednich. Zastosowanie może znaleźć np. § 6 ust. 4, §7 ust. 1 i 2, § 8, § 8a, § 9, § 11, § 12
5	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 czerwca 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 101, poz. 645)	W przypadku terenu inwestycji leżącego na obszarze morskim
6	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 sierpnia 1998 r. w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dla lotnisk cywilnych (Dz. U. Nr 130, poz. 895 z późn. zm.)	W przypadku terenu inwestycji, na którym zlokalizowane jest lotnisko cywilne bądź w przypadku realizacji inwestycji dotyczącej realizacji tego rodzaju obiektu.
7	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 151, poz. 987 z późn. zm.)	W przypadku terenu inwestycji, na którym zlokalizowane są budowle kolejowe bądź w przypadku inwestycji dotyczącej realizacji tego rodzaju obiektu.
8	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)	W przypadku inwestycji związanej z realizacją drogi publicznej, przykładowo §77, §113 ust. 5 i 7
9	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.)	W przypadku inwestycji związanej z realizacją drogowych obiektów inżynierskich.
10	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. z 2014 r., poz. 1853 z późn. zm.)	W przypadku inwestycji związanej z realizacją bazy/stacji paliw, rurociągów dalekosiężnych do transportu ropy naftowej i produktów naftowych bądź inwestycji sąsiadującej z ww. obiektami budowlanymi. Zastosowanie może znaleźć np. §17, §18, §19 §41, §44, §75 ust. 1, 2 i 5,

		§82, §83, §89, §92, §98, §99, §101, §102 ust. 1, §103, §123, §124, §136, §137, §145 .
11	Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz. U. Z 2013r., poz. 640)	W przypadku realizacji inwestycji polegającej na budowie sieci gazowej bądź realizacji inwestycji sąsiadującej z ww. obiektem budowlanym. Zastosowanie może znaleźć np. §2, §7, §10, §21, §40, §79
12	Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dnia 4 października 2001r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać strzelnice garnizonowe oraz ich usytuowanie (Dz. U. Nr 132, poz. 1479)	Odległości od gazociągów i urządzeń z nimi związanych. W przypadku realizacji inwestycji polegającej na budowie strzelnicy garnizonowej bądź realizacji inwestycji sąsiadującej z ww. obiektem budowlanym (§20-22)
13	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dotyczących autostrad płatnych (Dz. U. Nr 12, poz. 116 z późn. zm.)	W przypadku realizacji inwestycji polegającej na budowie autostrady płatnej bądź realizacji inwestycji sąsiadującej z ww. obiektem budowlanym.
14	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75, poz. 69 z późn. zm.)	Szereg przepisów mających wpływ na ustalenie obszaru oddziaływania, np. §12, §13.
15	Ustawa z dnia 31 stycznia 1959 r. o cmentarzach i chowaniu zmarłych (tekst jedn. Dz. U. 2011 nr 118 poz. 687 z późn. zmianami)	W przypadku realizacji inwestycji polegającej na budowie cmentarza bądź realizacji inwestycji sąsiadującej z cmentarzem.
16	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Komunalnej z dnia 25 sierpnia 1959 r. w sprawie określenia, jakie tereny pod względem sanitarnym są odpowiednie na cmentarze (Dz. U. Nr 52, poz. 315) wydane na podstawie art. 5 ust. 3 ustawy o cmentarzach i chowaniu zmarłych	W przypadku realizacji inwestycji polegającej na budowie cmentarza bądź realizacji inwestycji sąsiadującej z cmentarzem. W przypadku gdy miejscowy plan zagospodarowania przewiduje możliwość budowy cmentarza, np. §3 pkt 2
17	Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Z 2015r., poz. 460)	W przypadku inwestycji związanej z realizacją np. zjazdu z drogi publicznej bądź jego przebudowy. Zastosowanie może znaleźć np. art. 35, art. 38, art.39, art. 43. Zwrócić należy również uwagę na regulacje szczególne zawarte w art. 42
18	Ustawa z dnia 7 maja 1999 r. o ochronie terenów byłych hitlerowskich obozów zagłady (Dz. U. Nr 41, poz. 412 z późn. zm.)	W przypadku terenu inwestycji leżącego na terenie byłego hitlerowskiego obozu zagłady. Np. art. 3. 1, art. 4. 1-5
19	Ustawa z dnia 29 listopada 2000 r. - Prawo atomowe (tekst jedn. Dz. U. z 2004r. Nr 161, poz. 1689 z późn. zm.)	W przypadku inwestycji związanej z działalnością w zakresie pokojowego wykorzystywania energii atomowej związana z rzeczywistym i potencjalnym narażeniem na promieniowanie jonizujące od sztucznych źródeł promieniotwórczych, materiałów jądrowych, urządzeń wytwarzających promieniowanie jonizujące, odpadów promieniotwórczych i wypalonego paliwa jądrowego. Zastosowanie może znaleźć np. art.36f
20	Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 2013, poz. 1232 z późn. zm.)	W przypadku realizacji inwestycji zaliczających się do inwestycji mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko / w przypadku inwestycji, dla których może być wymagane wykonanie raportu. Zastosowanie może znaleźć np. art.135
21	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 marca 2003 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących lokalizacji, budowy, eksploatacji i zamknięcia, jakim powinny odpowiadać poszczególne typy składowisk odpadów (Dz. U. Nr 61, poz. 549) wydane na podstawie art. 50 ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach	W przypadku inwestycji polegającej na realizacji składowiska odpadów w rozumieniu ustawy o odpadach. Zastosowanie może znaleźć np. §11
22	Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r., poz. 469)	W przypadku terenu inwestycji położonego w terenie ochrony bezpośredniej lub pośredniej ujęcia wody. Zastosowanie może znaleźć np. art. 31 ust. 4 pkt 1, 2, 4, art. 51, art. 52, art. 53 ust. 1-3, art. 54 ust. 1-5, art. 55, art. 56, art. 57, art., 58, art. 59, art. 60
23	Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112 z późn. zm.)	W przypadku inwestycji związanej z realizacją przeszkód lotniczych bądź polegającej na budowie lub rozbudowie obiektów budowlanych, które mogą stanowić źródło zerwania ptaków lub hodowania ptaków mogących stanowić zagrożenie dla ruchu lotniczego. Zastosowanie może znaleźć np. art. 87
24	Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2013 r., poz. 1594, z późn. zm.)	W przypadku inwestycji związanej z realizacją linii kolejowej bądź realizacji inwestycji sąsiadującej z ww. obiektem budowlanym, w szczególności art. 53 tej ustawy określającym minimalne odległości poszczególnych obiektów od obszaru kolejowego, linii kolejowych czy urządzeń związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego.

25	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2007 r., Nr 86, poz. 579 z późn. zm.)	W przypadku inwestycji polegającej na realizacji obiektów budowlanych gospodarki wodnej bądź w przypadku realizacji inwestycji stwarzającej ograniczenia w możliwości realizacji obiektów budowlanych gospodarki wodnej na działkach sąsiednich.
26	Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 31 sierpnia 2012r. W sprawie wymagań bezpieczeństwa jądrowego i ochrony radiologicznej, jakie ma uwzględniać projekt obiektu jądrowego (Dz. U. z dnia 20 września 2012 r.)	W zakresie projektu obiektu jądrowego.
27	Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 sierpnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu przeprowadzania oceny terenu przeznaczonego pod lokalizację obiektu jądrowego, przypadków wykluczających możliwość uznania terenu za spełniający wymogi lokalizacji obiektu jądrowego oraz w sprawie wymagań dotyczących raportu lokalizacyjnego dla obiektu jądrowego (Dz. U. z dnia 17 września 2012 r.)	Wymogi nałożone na lokalizację obiektu jądrowego.
28	Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zmianami)	Zastosowanie może znaleźć § 2 i § 3
29	Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. W sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 r. Nr 120, poz. 826 z późn. Zmianami)	Określenie dopuszczalnych poziomów hałasu w zależności od rodzaju zabudowy.
30	Rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 9 lipca 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy produkcji, transporcie wewnątrzzakładowym oraz obrocie materiałów wybuchowych, w tym wyrobów pirotechnicznych (Dz. U. z 2003 r. Nr 163, poz. 1577 z późn. zm.)	Załącznik nr 2 i 3 do rozporządzenia – minimalne odległości od obiektów, w których są składowane materiały wybuchowe.
31	Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21)	Odległość pól, na których są używane jako nawóz komunalne osady ściekowe, od budynków mieszkalnych albo zakładu produkcji żywności.
32	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r. Nr 1800)	Odległości obiektów przeznaczonych na pobyt ludzi od urządzeń i instalacji związanych z przygotowywaniem i magazynowaniem ścieków używanych jako nawóz w rolnictwie, a także gruntów, na których są one wykorzystywane – załącznik nr 10 do rozporządzenia.
33	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie składowisk odpadów (Dz. U. z 2013 r., poz. 523)	Odległości od składowisk odpadów. Zastosowanie może znaleźć np. § 2, § 10
34	Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z 2010 r. Nr 109, poz. 719)	Odległości od stogów, brogów i stert oraz silników spalinowych. Zastosowanie może znaleźć np. § 4 ust. 4, § 11 § 41 i § 42
35	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżanych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2014 r., poz. 1227)	W przypadku inwestycji sąsiadującej z liniami kolejowymi. Zastosowanie może znaleźć np. § 4
36	Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r., poz. 1446)	Ograniczenia dotyczące zabudowy w otoczeniu zabytków. Zastosowanie może znaleźć np. art. 9, art. 16, art. 17, art. 19
37	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. Nr 47, poz. 401)	Zastosowanie może znaleźć § 21 ust. 2
38	Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2013.687 ze zm.)	Art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g w zw. z art. 11f ust.2 ustawy.
39	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późn. zm.)	Odległość od innych obiektów budowlanych, np. Załączniki nr 1

2.10.2 Zasięg obszaru oddziaływania obiektu,

Obszar oddziaływania projektowanych robót budowlanych mieści się w całości na działce lub działkach, na których zostały zaprojektowane.

3. Inwentaryzacja

3.1 Opis ogólny stanu istniejącego

Do budynku „C” przyłączony jest blok „D” oraz budynek „B”, połączony łącznikiem. Budynek ocieplony: ściany zewnętrzne budynku styropianem grubości ok. 10cm, stropodachy półtwarda płyta z wełny mineralnej grubości 10cm, stropodachy wentylowane granulem z wełny mineralnej. Stolarka okienna i drzwiowa PCV.,

W układzie przestrzennym budynku wyodrębniono między innymi:

- poradnia ogólna i specjalistyczna
- zespół pomieszczeń ogólnych i komunikacji
- poradnia dla dzieci
- punkt krwiodawstwa
- stacja dializ
- zakład rehabilitacji
- zespół pomieszczeń socjalnych

3.2 Podstawowe parametry techniczne

Budynek C

Parametr	Stan projektowany
Powierzchnia zabudowy	1 180,6m ³ ;
Kubatura	13 557,4m ³ ;
Powierzchnia użytkowa	4 124,83m ² ;
Wysokość budynku	10,04m;

3.3 Opis elementów budowlanych wbudowanych

Budynek zaprojektowany w konstrukcji szkieletowej, prefabrykowany ramy „H”. Ściany piwnic wylewane, Ściany zewnętrzne- z bloczków gazobetonowych, wełny mineralnej, cegły dziurawki i izolacji termicznej zewnętrznej. Strop kanałowy, klatki schodowe prefabrykowane, dach z płyt korytkowych.

A) Ściany

- ściany zewnętrzne od poziomu parteru murowane z bloczków gazobetonu gr.24 ocieplone, wełną mineralną, obmurowane cegłą dziurawką gr. 6cm;
- ściany wewnętrzne ściany działowe z cegły dziurawki gr. 12cm;
- ściany szybu windy żelbetowe monolityczne

B) Dach

- stropodach wentylowany: płyta stropowa kanałowa, zatarcie stropu, 2x papa asfaltowa na lepiku, półtwarde płyty z wełny mineralnej, wypełnienie granulem z wełny mineralnej, płytki dachowe korytkowe, gładź cementowa dylatowana co 2x2m, 3x papa na lepiku;
- stropodach nad maszynownią: płyty dachowe korytkowe oparte na belkach, gładź cementowa dylatowana co 2x2m, półtwarde płyty z wełny mineralnej, gładź cementowa, 3x papa asfaltowa na lepiku, półtwarde płyty z wełny mineralnej, 3x papa asfaltowa na lepiku;

C) Stolarka

- stolarka okienna i drzwiowa PCV oraz drewniana. Drzwi do wind stalowe;

D) Tynki

- tynki wewnętrzne cementowo- wapienne;

3.4 Wyposażenie budynku w instalacje

- instalacje elektryczne
- instalacje wodno- kanalizacyjne
- instalacja c. o.
- instalacja telefoniczna i teletechniczna
- instalacja wentylacji i klimatyzacji

3.5 Opis dźwigu osobowego

Nazwa dostawcy	Kombinat Dźwigów Osobowych Zakład Dźwigów Osobowych w Warszawie
Rodzaj dźwigu	Szpitalny, Typ SGA
Rok produkcji	1990
Napęd	Reduktorowy
Warunki pracy	Suche, warunki normalne
Udźwig nominalny / liczba pasażerów	1000kg / 12 osób
Wysokość podnoszenia	9,9m
Liczba przystanków	4
Liczba drzwi przystankowych	4kpl
Rodzaj wciągarki	Reduktorowa cierna
Prowadnice	Kabiny T 16 x 75 x 90mm Przeciwwagi T 16 x 75 x 90mm Rozstaw mocowani prowadnic kabin do 1570mm
Prowadnik i średnica rolek	Kabiny 150mm Przeciwwagi 80mm
Wysokość podszybia	1750mm
Wysokość nadszybia	3600mm
Obwody	Siłowy, Sterowy, oświetlenia (dla kabiny, szybu, maszynowni, Sygnalizacji alarmowej, położenia kabiny, przyjęcia rejestracji, dojazdu kabiny
Łączniki manipulacyjne	Dźwigu i główny
Silnik	Elektryczny, asynchroniczny, zwarty, biegowy
Napięcie znamionowe	3 x 380V
Moc	12/3 KW
Liczba obrotów	1000
Prędkość obrotowa synchroniczna	250
Masa	305kg
Hamulec	Dwuszczękowy- 1szt
Napęd	Sprężynowy- 2szt
Zwalniak	Elektromagnetyczny Typ ELS-4 prąd stały, siła 0,6kN, skok elementu 6mm
Reduktor	Typ R5-DL
Przełożenie w ilości zębów	2-62
Rozstaw pomiędzy osiami elementów przekładni	250mm
Masa	620kg
Drzwi przystankowe	Metalowe, rozsuwane
Wymiary otworu drzwiowego	1100 x 2000mm
Napęd przy otwieraniu	Automatyczny
Napęd przy zamykaniu	Automatyczny
Typ zamka bezpieczeństwa	K-2511-004

Sposób odryglowania zamka bezpieczeństwa drzwi przystankowych po zatrzymaniu kabiny w poziomie podestu przystankowego	Elektryczno- mechaniczny
Sposób otwierania drzwi przystankowych po zatrzymaniu kabiny poza strefą odryglowywania	Awaryjny z zewnątrz
Kabina- wymiary s x g x w	1500 x 2500 x 2200 mm
Rama kabinowa	Typ K-2224
Zawieszenie kabiny	Bezpośrednie
Konstrukcja podłogi	Stała
Konstrukcja drzwi	Metalowe, rozsuwane
Napęd drzwi	Elektryczny
Masa kompletnej kabiny wraz z osprzętem	1700kg
Rodzaj przeciwwagi	Klockowa ramowa
Masa kompletnej przeciwwagi	2200kg
Wymiary przeciwwagi	1000 x 200 x 75mm
Ilość klocków przeciwwagi	16 + 2 x 1/2
Liny	Stalowe
Konstrukcja lin nośnych	S6X19tAo/zsn
Średnica lin nośnych	14mm
Liczba lin nośnych	4
Długość liny nośnej wraz z odcinkami zamocowania	108m
Konstrukcja liny napędu ogranicznika prędkości	S6X19tAo/zsn
Średnica liny napędu ogranicznika prędkości	10
Liczba lin napędu ogranicznika prędkości	1
Długość liny napędu ogranicznika prędkości wraz z odcinkami zamocowania	46
Wytrzymałość drutu liny nośnej na rozciąganie	1570MPa
Wytrzymałość drutu liny napędu ogranicznika prędkości na rozciąganie	1570MPa
Rodzaj powłoki drutu liny nośnej	ocynk
Rodzaj powłoki drutu liny napędu ogranicznika prędkości	ocynk
Chwytnice kabiny	Poślizgowego hamowania, typu szczękowego
Ograniczenie prędkości	Odśrodkowe, K-140L A
Ograniczenie prędkości uruchomienia chwytaczy	1,4m/n
Masa obciąż. Liny ograniczenia prędkości	48kg
Zderzaki hydrauliczne	Pod kabiną 2szt., pod przeciwwagą 2szt.
Długość skoku	152mm
Łączniki bezpieczeństwa	Typ
Łączniki bezpieczeństwa kontroli zamknięcia drzwi kabiny	Typ K-3414-001
Łączniki bezpieczeństwa kontroli zamknięcia drzwi przystankowych	Typ K-3410-001
Łączniki bezpieczeństwa kontroli zamknięcia drzwi szybowych	Typ K-3410-001
Łączniki bezpieczeństwa kontroli ryglowania drzwi przystankowych	Typ K-3432

Łączniki krańcowe Pp-22przerywające obwód	Sterowy i stycznika liniowego
Łącznik końcowy	Typ K-3416-001
Sposób uruchomienia	Krzywka stała

4. Projekt architektoniczno- budowlany

4.1 Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego oraz, w zależności od rodzaju obiektu, jego charakterystyczne parametry techniczne,

4.1.1 Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego

Zaprojektowano wymianę dźwigu towarowo-osobowego w budynku „C”, na nowy dźwig z kabiną, osprzętem i instalacjami w istniejącym szybie windowym pionowym oraz wymianę instalacji elektrycznych zasilających całe urządzenie od rozdzielni głównej szpitala a także roboty budowlane remontowe związane z wymianą urządzenia i instalacji.

4.1.2 Charakterystyczne parametry techniczne

Parametr	Stan projektowany
Kubatura	<i>Nie dotyczy</i>
Powierzchnia użytkowa	<i>Nie dotyczy</i>
Wysokość budynku	<i>Nie dotyczy</i>
Długość budynku	<i>Nie dotyczy</i>
Szerokość budynku	<i>Nie dotyczy</i>
Ilość kondygnacji	<i>Nie dotyczy</i>
Dach	<i>Nie dotyczy</i>
Ilość pomieszczeń	<i>Nie dotyczy</i>
Wymiary rzutu poziomego szybu windy	2,96 x 2,32m*

* mierzone w poziomie piwnicy

Poza zakresem opracowania ze względu na zakres projektowanych robót.

4.2 Zestawienie powierzchni użytkowych,

Nie dotyczy

4.3 Forma architektoniczna i funkcje obiektu budowlanego

Forma dźwigu podstawowa, funkcja: transport wewnętrzny pionowy osób i towarów- wyposażenia, transport chorych.

4.4 Rozwiązania projektowane

Zaprojektowano demontaż starego dźwigu osobowego w budynku „C” Szpitala Powiatowego wraz z jego uzbrojeniem w tym wyposażenia z nim związanego a znajdującego się w maszynowni, szybie windowym, oraz poza nim. Zaprojektowano fabrycznie nowego dźwigu osobowego 4 przystankowego z wyposażeniem, elementami mechanicznymi, wyposażenie szybu w niezbędną infrastrukturę instalacyjną. Zaprojektowano wymianę instalacji zasilających dźwig. Zaprojektowano roboty budowlane- remontowe wewnątrz szybu (uzupełnienie ubytków i malowanie) i poza nim. Od strony ciągów komunikacyjnych (poza szybem) zaprojektowano roboty rozbiórkowe i wykończeniowe związane z wykonaniem obróbek nowych elementów zewnętrznych dźwigu polegające na demontażu elementów wykończenia w tym listem maskujących na ościeżach, odbojnic, narożników, zdarcie starej farby i wykonanie nowych tynków gipsowych z malowaniem ścian w tym lamperii, montaż nowych elementów ochronnych narożników, osłon odbojowych. Zaprojektowano wymianę istniejących drzwi (skrzydło i ościeżnice) do maszynowni na przeciwpożarowe o EI60 (drzwi do windy również o EI60).

4.4.1 Roboty rozbiórkowe i towarzyszące

4.4.1.1 Sposób i zakres prowadzenia robót rozbiórkowych i towarzyszących

Zaprojektowano rozbiórkę istniejącego dźwigu osobowego wraz z jego uzbrojeniem w tym wyposażenia z nim związanego a znajdującego się w maszynowni, szybie windowym, oraz poza nim.

Zaprojektowano rozbiórkę skrzydła drzwiowego i ościeżnicy do maszynowni. Zaprojektowano demontaż maskownic drzwi windy od strony przestrzeni komunikacyjnej oraz pozostałych drobnych elementów tej przestrzeni. W razie wystąpienia takiej konieczności przewiduje się demontaż elementów stalowego sufitu podwieszanego prowadzonego w taki sposób ażeby po wykonanych robotach ułożyć go ponownie wykorzystując materiał z rozbiórki.

Roboty rozbiórkowe prowadzone będą w funkcjonującym szpitalu a przestrzeń komunikacyjna przyległa do szybu windowego nie będzie wyłączona z eksploatacji. Należy wykonać przegrody tymczasowe uniemożliwiające dostęp (wstęp), osobom postronnym np. pacjentom w tym dzieciom, do obszaru, w którym prowadzone będą roboty budowlano- montażowe.

W trakcie prowadzenia robót transport chorych do oddziału nefrologicznego i stacji dializ oraz USG odbywać się będzie klatką schodową bezpośrednio przyległą do szybu windowego w związku z czym należy zapewnić porządek oraz przestrzeń komunikacyjną.

Transport materiałów nowych i z rozbiórki odbywać się będzie tylko i wyłącznie w sposób określony- uzgodniony z Inwestorem jak również istnieje możliwość, że Wykonawca będzie zmuszony ustawić tymczasowe przegrody budowlane oddzielające część funkcjonującą od części remontowanej Szpitala.

Gruz i materiały oraz urządzenia z rozbiórki i demontażu przesortować, załadować, wywieźć i poddać utylizacji- potwierdzić odpowiednimi dokumentami.

4.4.1.2 Sposób zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia

Ogrodzenie terenu

Z uwagi na bezpieczeństwo ludzi i mienia wykonać tymczasowe przegrody budowlane uniemożliwiające zabrudzenie, zapylenie części funkcjonującej. A także uniemożliwiające wstęp osobom postronnym.

Oznakowanie

Umieścić tablice ostrzegawcze. Tablice należy umieścić na takiej wysokości by zapewnić ich pełną widoczność i czytelność a jednocześnie by je zabezpieczyć przed zniszczeniem przez osoby trzecie. Poza budynkiem wyznaczyć i oznakować miejsce do tymczasowego składowania materiałów z rozbiórki i materiałów nowych.

Infrastruktura

Zwrócić szczególną uwagę na istniejącą infrastrukturę techniczną a w razie konieczności zabezpieczyć ją by nie dopuścić do jej uszkodzenia. Środki transportowe- ich ładowność, dostosować do rodzaju i stanu technicznego istniejących utwardzeń. Wykonawca doprowadzi do stanu co najmniej nie gorszego aniżeli był elementy, które uszkodził.

BHP

- przed podjęciem prac rozbiórkowych przeprowadzony zostanie instruktaż na stanowisku pracy w zakresie przestrzegania przepisów BHP;
- do realizacji prac rozbiórkowych zostaną skierowane osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje zawodowe, przestrzegające wymagań bezpieczeństwa i higieny pracy oraz posiadające aktualne badania lekarskie i okresowe szkolenia BHP;
- wykonawca robót rozbiórkowych zatrudni na czas ich wykonywania niezbędne kierownictwo oraz będzie stosować się do ich poleceń;
- wykonawca zapewni bezpieczeństwo osobom upoważnionym do przebywania na terenie prac rozbiórkowych, a w razie potrzeby zdecydowanie i wyraźnie wyda polecenie opuszczenia terenu rozbiórki osobom postronnym i nieupoważnionym;

Uwagi

- Materiał z rozbiórki wywozić z placu rozbiórki na bieżąco.
- W trakcie prowadzenia robót rozbiórkowych należy ściśle przestrzegać przepisów BHP.
- Prace prowadzić pod nadzorem kierownika budowy.

4.4.1.3 Roboty przygotowawcze

Jeżeli w umowie o roboty budowlane nie postanowi inaczej to: Wykonawca pod nadzorem personelu Inwestora zdemontuje, spakuje wyposażenie i sprzęt do kartonów i wyniesie z pomieszczeń objętych robotami budowlanymi do pomieszczeń wskazanych przez Inwestora. Rzeczy, które wg Inwestora nie będą się nadawać do użytkowania Wykonawca własnym kosztem i staraniem wywiezie i zutylizuje.

Wykonawca odpowiadać będzie finansowo za szkody spowodowane niewłaściwym pakowaniem i transportem wyposażenie i sprzętu. Pakowany sprzęt i wyposażenie spisane zostaną protokolarnie wg stanu z uwzględnieniem opisu ich ewentualnych uszkodzeń lub zużycia.

4.4.2 Tynki i okładziny ściennie

– **Malowanie ściany farbą akrylowo- lateksową**

Po uprzednim zeszkrobaniu starej farby zaprojektowano zagruntowanie powierzchni preparatem gruntującym np. CT17, tynki wewnętrzne – uzupełnienie bruzd po ewentualnych instalacjach, przetarcie tynku istniejącego. Zaprojektowano tynki wewnętrzne gipsowe cienkowarstwowe o grubości nie mniejszej niż 3mm w miarę potrzeb dwie warstwy w celu wyrównania powierzchni ściany. Po przetarciu i zagruntowaniu nałożyć warstwy malarskie z farby akrylowej lateksowej, dwukrotne. Kolorystykę uzgodnić z Inwestorem.

– **Malowanie lamperii farbą akrylowo- lateksową**

Po uprzednim zeszkrobaniu starej farby zaprojektowano zagruntowanie powierzchni preparatem gruntującym np. CT17, tynki wewnętrzne – uzupełnienie bruzd po ewentualnych instalacjach, przetarcie tynku istniejącego. Zaprojektowano tynki wewnętrzne gipsowe cienkowarstwowe o grubości nie mniejszej niż 3mm w miarę potrzeb dwie warstwy w celu wyrównania powierzchni ściany. Po przetarciu i zagruntowaniu nałożyć warstwy malarskie z farby akrylowej lateksowej, dwukrotne. Kolorystykę uzgodnić z Inwestorem.

– **Malowanie farbą akrylową**

Po uprzednim zeszkrobaniu uszkodzonej starej farby zaprojektowano zagruntowanie powierzchni preparatem gruntującym np. CT17, tynki wewnętrzne – uzupełnienie bruzd po ewentualnych instalacjach, po przetarciu i zagruntowaniu nałożyć warstwy malarskie z farby akrylowej- białej, dwukrotne.

4.4.3 Zabezpieczenie ścian i naroży

– **Narożniki ochronne**

W narożach i narożnikach wystających zaprojektowano narożnik ochronny SSM20 o ramionach o długości 51mm wykonany z tworzywa na bazie żywic akrylo-winylowych modyfikowanych przeciwuderzeniowo, wyposażonym w stabilizatory U.V. i środki przeciwpalne, mocowany na profilu aluminiowym kołkami rozporowymi, bakteriostatyczny. Zgodnie z częścią graficzną

– **Oslony przeciw uderzeniowe- odbojowe**

Taśma ochronna 200 i 300

Zaprojektowano ochronę dolnego pasa ściany z pasa taśmy ochronnej. Taśma ochronna TP200 o szerokości 200mm, TP300 o szerokości 300mm: wykonaną z tworzywa na bazie żywic akrylo-winylowych modyfikowanych przeciw uderzeniowo, wyposażonym w stabilizatory U.V. i środki przeciwpalne. Mocowana na klej, bezpośrednio do ściany

4.4.4 Stolarka okienna i drzwiowa

– **Stolarka specjalna- przeciwpożarowa**

Zaprojektowano drzwiową o EI60 zgodnie z częścią rysunkową, jako dymoszczelne, bezprogowe drzwi ppoż. z automatycznie opadająca uszczelką doszczelniającą skrzydło przy podłodze spełniające wymogi normy PN-EN 13501-2+A1:2009 dla klas dymoszczelności Sa i Sm. Zaprojektowano wyposażenie drzwi. Parametry stolarki potwierdzone aprobatą techniczną i atestem higienicznym. Stolarka wykonana z profili aluminiowych połączonych ze sobą przekładką termiczną z poliamidu zbrojonego włóknem szklanym, tworzących profil trzykomorowy. Wypełnienie komory profili wkładami silikatowo-cementowymi oraz specjalne przekładki uzyskujemy pozwalają uzyskać niezbędną izolację termiczną podczas pożaru, uszczelki pęczniejące pod wpływem temperatury, które zapewniają doszczelnienie stolarki w razie pożaru, zapobiegające przedostawaniu się dymu i ognia przez przegrodę. Wypełnieniem drzwi, okien i ścianek przeciwpożarowych może być zarówno szyba, jak i panel nieprzezierny- szczegóły w części graficznej. Aluminiowe drzwi przeciwpożarowe EI 60 odpowiadać mają trzeciej klasie wymagań wytrzymałościowych wg PN-EN 1192:2001, tj. warunkom eksploatacji ciężkiej i bardzo ciężkiej. Wymagana jest odporność na uderzenia ciałem twardym oraz ciałem miękkim i ciężkim. Projektuje się wyposażenie każdego skrzydła w odbój, sztyld na klamkę i zamek, klamkę i zamek.

4.5 Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z tego obiektu przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich;

Projektowany dźwig pionowy umożliwi poruszanie się osobom niepełnosprawnym ruchowo, wyposażony będzie również w oznaczenia dla osób nie widzących, niedowidzących to jest opisy w alfabecie braille'a. Wymiary wewnętrzne kabiny umożliwiać będą transport chorego na łóżku szpitalnym w asyście opiekuna.

4.6 Podstawowe dane technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia

Poza zakresem opracowania.

4.7 Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano- instalacyjnego,

Zgodnie z odrębnymi opracowaniami branżowymi.

4.8 Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych,

4.8.1 Dźwig pionowy osobowy szpitalny

Dźwig osobowy szpitalny elektryczny z regulacją prędkości bez reduktora, fabrycznie nowy, przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych w tym do przewozu osób na wózkach i łóżkach w obecności opiekuna.

Podstawowe wymagania:

Parametr	Krótki opis
Udźwig	Nie mniej niż 1500kg
Wysokość podnoszenia	Do 9,9m
Prędkość nominalna	1m/s; łagodny start i łagodne zatrzymanie;
Ilość przystanków	4
Ilość dojazdów	4
Napęd	Linowy cierny z płynną regulacją prędkości, liny stalowe, napęd bezreduktorowy, cichobieżny, silnik napędu zasilany U=400V z zabezpieczeniem przed przegrzaniem i konstrukcją wsporczą zespołu napędowego i kołem zadawczym;
Wysokość nadszybia	3,60m
Wysokość podszybia	1,75m
Wymiary kabiny szer. x gł. x wys.	1400 x 2400 x 2100mm
Panel dyspozycji w kabinie	Kaseta dyspozycji w kabinie - ze stali nierdzewnej - przystosowana dla osoby niepełnosprawnej - piętrowskazywacz cyfrowy, kolorowy TFT, minimum 9 cali - wykonanie tzw „antywandal” - sygnalizacja przeciążenia kabiny akustyczna i świetlna w wyświetlaczu, przycisk „ALARM”, umieszczone na wysokości dostosowanej do obsługi przez osobę na wózku inwalidzkim. - gong sygnalizujący dojazd do przystanku docelowego, awizacja głosowa.
Kaseta wezwań	- 9 sztuk - przystosowana dla osoby niepełnosprawnej - piętrowskazywacz na każdym przystanku - wizualizacja kierunku jazdy, położenia kabiny - wyświetlacz cyfrowy w panelu wezwań na każdym przystanku - przyciski ze stali nierdzewnej podświetlane po obwodzie
Gong	Na kabinie 2 tony

Informacje głosowe	W kabinie
Telefoniczny system łączności w przypadku awarii dźwigu	Łączność głosowa do Centralnego Systemu Nadzoru w Pawilonie B. Komunikacja z kabina dwukierunkowa – odległość około 150 m
Drzwi	<ul style="list-style-type: none"> - nowe wraz z zespołem napędowym i kabiną w komplecie - automatyczne, rozsuwane, centralne, czteropanelowe, regulowane falownikowo, klasy pożarowej EI60 - wykończone (obłożone) stalą nierdzewną szczotkowaną gat. np. 1.4301 - wymiary w świetle 900 x 2000mm - skrzydła, blacha nierdzewna szczotkowana - aluminiowe progi
Drzwi	<ul style="list-style-type: none"> - automatyczne, rozsuwane, centralne, czteropanelowe, klasa przeciwpożarowe EI60 - wykończone (obłożone) stalą nierdzewną szczotkowaną gat. np. 1.4301 - wymiary w świetle 1100 x 200mm
Wypozażenie kabiny	<ul style="list-style-type: none"> - ściana boczna lewa i prawa ze stali nierdzewnej - sufit antywandal ze stali nierdzewnej - lustro ze szkła bezpiecznego na tylnej ścianie, połowa wysokości kabiny - poręcze boczne okrągłe ze stali nierdzewnej - poręcz na ścianie tylnej - wentylator w suficie uruchamiany automatycznie - oświetlenie energooszczędne typu led pośrednie, górnr, wpuszczane w sufit kabiny, antywandal, wykonane ze stali nierdzewnej - sufit ze szkła bezpiecznego - oświetlenie awaryjne na minimum 2 godziny - wykładzina trudnościocalna, antypoślizgowa o wysokiej trwałości, trudnozapalna z wywinięciem na ścianie 10cm (wymagany atest higieniczny) - odbojnice ochronne po 2 szt. na wszystkich ścianach kabiny w tym zabezpieczające ściany kabiny przed obijaniem przez podnóżki wózków inwalidzkich - kurtyna świetlna zamontowana na drzwiach kabinowych, - przyciski w kasetach okrągłe z podświetleniem na krawędziach, stal nierdzewna - wyświetlacz cyfrowy w panelu wezwań
Funkcje i wyposażenie / elem. pozost.	<ul style="list-style-type: none"> - zabezpieczenie przed przeciążeniem i spalaniem silnika - możliwość programowania różnych funkcji eksploatacyjnych z informacją wizualną umieszczoną w CSN o usytuowaniu pobytu dźwigu - awaryjny dojazd do najbliższego przystanku w przypadku braku napięcia z własnego źródła zasilania - pamięć ostatnich usterek dźwigu, sterownik wyposażony w wyświetlacz - w przypadku pożaru zjazd na poziom parteru i otwarcie drzwi przy stałym zasilaniu z budynku - tablica wstępna i jazd rewizyjnych - ograniczniki prędkości - prowadniki kabinowe i przeciwwagi - po wystąpieniu alarmu pożaru z SAP, winda musi zjechać na poziom parteru i po otwarciu drzwi powinna zostać zablokowana do czasu odwołania alarmu

4.9 Charakterystyka energetyczna budynku,

Poza zakresem opracowania.

4.10 Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

Projektowane zamierzenie inwestycyjne nie stanowi żadnego negatywnego oddziaływania na środowisko i najbliższe otoczenie.

4.11 Analiza możliwości racjonalnego wykorzystania wysoko efektywnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło

Poza zakresem opracowania.

4.12 Warunki ochrony przeciwpożarowej określone w odrębnych przepisach.

Kategoria zagrożenia ludzi:	ZLII (parter, piętro I i II), PM (piwnica),
Parametry drzwi: winda	> 0,90m EI60
maszynownia	> 0,80m EI60
Szyb windowy:	1 szt.
Dźwig osobowy:	- awaryjny dojazd do najbliższego przystanku w przypadku braku napięcia z własnego źródła zasilania; - w przypadku pożaru zjazd na poziom parteru i otwarcie drzwi przy stałym zasilaniu z budynku po wystąpieniu alarmu pożaru z SAP, winda musi zjechać na poziom parteru i po otwarciu drzwi powinna zostać zablokowana do czasu odwołania alarmu;
Informacje dodatkowe:	szyb windy „przechodzi” przez cztery strefy pożarowe;

Projektant:

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Inwestycja: Wymianą dźwigu osobowego wraz z wykonaniem robót budowlanych - Blok C;

Obiekt: Budynek Szpitala Powiatowego w Bartoszych- Blok C, dźwig osobowy;

Kategoria: Obiekt budowlany kategorii XI;

Lokalizacja: Działka nr 319 obręb nr 1 m. Bartoszyce, ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego 11;

Inwestor: Szpital Powiatowy im. Jana Pawła II w Bartoszych
ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego 11
11-200 Bartoszyce;

Jednostka projektowa: Biuro Projektów Budownictwa
Wiatrowiec 11A tel. 511 778 026
11-210 Sępól e-mail: b.p.b@o2.pl

Branża: Architektura, konstrukcyjno-budowlana;

	Imię i nazwisko	Branża	Podpis
Projektant:	mgr inż. arch Julita Ewa Kowalska	architektura	

lipiec 2017r.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

1.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Wymianą dźwigu osobowego wraz z wykonaniem robót budowlanych - Blok C

1.2 Kolejność realizacji poszczególnych obiektów

- Wymiana dźwigu osobowego

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych na terenie działki

1. Budynki Szpitala Powiatowego – zespół budynków
2. Infrastruktura techniczna

3. Występowanie elementów zagospodarowania działki stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

nie występują.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożenia oraz miejsce i czas ich występowania.

Rodzaj prac	Skala	Rodzaj zagrożenia	Miejsce wystąpienia	Czas wystąpienia
Roboty rozbiórkowe	mała	Praca sprzętu, Osunięcie się gruzu, upadek	Obiekty i elementy do rozebrania	Prowadzenie robót rozbiórkowych
Roboty wykończeniowe	mała	Zapylenie, uderzenie	Pomieszczenia w budynku	Roboty wykończeniowe
Dostawa i montaż wyposażenia	mała	Przyciśnięcie kończyn, upadek z wysokości	Szyb windy, ciągi komunikacyjne	Dostawa i montaż dźwigu

Całość robót budowlanych należy tak prowadzić by nie stwarzały one zagrożenia dla ludzi.

5. Wskazanie sposobu przeprowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Każdy pracownik powinien przejść szkolenie z obowiązujących przepisów BHP odnośnie stanowiska pracy na jakim będzie zatrudniony oraz przeszkolony ogólnie z zakresu wszystkich prac jakie będą wykonywane podczas inwestycji. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Zagospodarowanie terenu budowy, a w szczególności placów składowych, wykonuje się przed rozpoczęciem robót budowlanych, co najmniej w zakresie :

- częściowego ogrodzenia terenu (od sąsiedniej działki) i oznaczenia strefy niebezpiecznej (rejon rozładunku i przeładunku materiałów nawierzchniowych),
- określenia zasad korzystania z istniejącego zaplecza na bazie przeładunkowej w zakresie istniejących pomieszczeń budynku nastawni.
- zapewnienia oświetlenia naturalnego i sztucznego dla placu budowy,
- zapewnienia łączności telefonicznej,
- wyznaczenia miejsc do składowania materiałów przeznaczonych do wbudowania,

Teren budowy lub robót, a przede wszystkim teren składowania powinien być w miarę potrzeby ogrodzony, lub skutecznie zabezpieczony przed osobami postronnymi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić co najmniej 1,50 m. W ogrodzeniu powinny być wykonane oddzielne bramy dla ruchu pieszego oraz pojazdów mechanicznych i maszyn budowlanych. Szerokość ciągu pieszego jednokierunkowego powinna wynosić, co najmniej 0,75 m, a dwukierunkowego 1,50 m. Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie budowy.

Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy lub robót powinna być dostosowana do używanych środków transportowych. Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów. Drogi komunikacyjne dla wózków i taczek oraz pochylnie, po których dokonuje się ręcznego przenoszenia ciężarów nie powinny mieć spadków większych niż 10%.

Przejścia i strefy niebezpieczne powinny być oświetlone i oznakowane znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu. Przejścia, przejazdy i stanowiska pracy w strefie niebezpiecznej powinny być zabezpieczone daszkami ochronnymi. Przewody elektryczne zasilające urządzenia mechaniczne powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, a ich połączenia z urządzeniami mechanicznymi wykonane w sposób zapewniający bezpieczeństwo pracy osób obsługujących dane urządzenia. Należy zapewnić dostateczną ilość wody zdatnej do picia pracownikom zatrudnionym na budowie oraz do celów higieniczno – sanitarnych, gospodarczych i przeciwpożarowych. Dopuszczalne jest korzystanie z istniejących na terenie budowy pomieszczeń i urządzeń higieniczno - sanitarnych inwestora.

Na terenie budowy powinno być wyznaczone oznakowane, utwardzone i odwodnione miejsce do składowania materiałów i wyrobów. Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunięcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń. Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2,0 m, a stosy materiałów workowanych ułożone w warstwach krzyżowo do wysokości nie przekraczającej 10-ciu warstw.

Teren budowy powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który musi być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych. Zabrania się przebywania w bezpośrednim zasięgu maszyn budowlanych (koparka itp.).

Operatorzy lub maszyniści żurawi, maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Całość prac powinna być realizowana zgodnie z opracowanym planem „BIOZ”.

Projektant:

URZĄD W.O. i E.
w Olsztynie
(rolnictwo)

Olsztyn, dnia 12.12. 94
19__ r.

Nr 378/94/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.1 pkt 1, § 4 ust.1 i § 13 ust. 1 pkt. 1 lit. -

porządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (z późn. zmian./ 48) stwierdza się, że

(Obywatelka) Julitta Ewa K o w a l s k a
(imię i nazwisko)

magister inżynier architekt
(tytuł naukowy / zawodowy)

urodzone(a) dnia 29 listopada 19 57 r. w Olsztynie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta
(rodzaj funkcji)

w specjalności architektonicznej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

zakresie -

(specjalizacja zawodowa)

"Poligrafika" B-cz. z. 2320, n. 1000

P a n i Julitta Ewa Kowalska upoważniona jest do :

sporządzania projektów w zakresie rozwiązań :

- a/ architektonicznych wszelkich obiektów budowlanych,
- b/ konstrukcyjno-budowlanych obiektów budowlanych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych, z wyłączeniem konstrukcji fundamentów głębokich i trudniejszych konstrukcji statycznie niewyznaczalnych.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.

Pobrano i skasowano
opłatę skarbową
w wys. 30 tys. zł.



- D U P L I K A T -

Olsztyn, dnia 8 stycznia 1996 r.

Urząd Wojewódzki
w Olsztynie
Wydział Gospodarki
Terenowej

Nr 9/76/OL

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 6 ust.3, § 13 ust.1 pkt 2 rozporządzenia
Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1971
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie/DzU.Nr 8
poz.46/ stwierdza się, że

O b y w a t e l Ł Y S A K O W S K I Kazimierz
inżynier budownictwa lądowego

urodzony dnia 3 lutego 1937 r. Borzewo pow.Sierpc
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania
samodzielnej funkcji p r o j e k t a n t a
w specjalności : konstrukcyjno - budowlanej.

Obywatel Kazimierz Łysekowski jest upoważniony do :

1. sporządzania projektów w zakresie rozwiązań konstrukcyjno-budowlanych:
budynków oraz innych budowli, z wyłączeniem linii, węzłów i stacji
kolejowych, dróg oraz lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych:
mostów, budowli hydrotechnicznych i melioracji wodnych,
2. sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie
rozwiązań architektonicznych :
 - a/ budynków inwentarskich i gospodarczych, adaptacji projektów
typowych i powtarzalnych innych budynków oraz sporządzania
planów zagospodarowania działki związanych z realizacją tych
budynków,
 - b/ budowli nie będących budynkami.

Oryginał decyzji o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie podpisał z upoważnien:
Wojewody Z-ca Dyrektora Wydziału inż.J.Palmowski. Pieczęć okrągła
z Godłem Państwa i napisem w otoku Urząd Wojewódzki w Olsztynie.

Duplikat decyzji wystawiono na podstawie dokumentów posiadanych w archi-
wum Wydziału Urbanistyki, Architektury i Nadzoru Budowlanego Urzędu
Wojewódzkiego w Olsztynie.

Olsztyn dnia 26.04.1995 r.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie



Z up. WOJEWODY

inż. Janusz P. [signature]
Z-ca Dyrektora
Wydziału Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-XEC-GZZ-M26 *

Pan Kazimierz Łysakowski o numerze ewidencyjnym WAM/BO/1550/01

adres zamieszkania ul.PCK 8, 11-200 Bartoszyce

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-11-30 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

