

01/2019

Bartoszyce, 07.03.2019r.

Do wszystkich wykonawców

WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego. Numer sprawy: **01/2019.**

Nazwa zadania: „**Zakup dwóch ambulansów typu C dla Szpitala Powiatowego w Bartoszycach.**”

W odpowiedzi na skierowane do zamawiającego zapytania dotyczące treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia informujemy:

Część 1

Pytanie 1

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności radioodtwarzacz CD/MP3 z systemem Bluetooth nie posiadający sterowania w kole kierownicy a tym samym niebędący fabrycznym rozwiązaniem pojazdu bazowego?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza, nie wymaga.

Pytanie 2

Czy zapis „Kolumna kierownicy regulowana min. w dwóch płaszczyznach” oznacza, że regulacja powinna odbywać się zarówno w płaszczyźnie góra – dół oraz niezależnie w płaszczyźnie przód – tył?

Odpowiedź:

Tak, niezależnie w dwóch płaszczyznach pionowej i poziomej.

Pytanie 3

Czy Zamawiający dopuści jako parametr lepszy i korzystniejszy zwiększony nacisk na oś przednią do 2100 kg?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza, nie wymaga.

Pytanie 4

Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści specjalnie fabrycznie wzmocnione resory tylne o charakterystyce jednopiórowej?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza, nie wymaga.

Pytanie 5

Czy nie zaszła pomyłka w kryterium oceny dotyczącej pojemności akumulatorów, czy Zamawiającemu nie chodziło o prąd wzmocnionego alternatora? Chcemy zwrócić uwagę, iż akumulatorów o tak dużych pojemnościach nie stosuje się w ambulansach ze względu na zbyt wysoką masę i gabaryty.

Odpowiedź:

Zgodnie z SIWZ.

SZPITAL POWIATOWY
im. Jana Pawła II
11-200 BARTOSZYCE
ul. Kardynała Wyszyńskiego 11
Dział Zamówień Publicznych i Zaopatrzenia
tel. 89 675 23 05 • fax 89 764 26 25
NIP 743-15-41-687 • REGON 000338436

Pytanie 6

Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści aby respirator mocowany był w dedykowanym dla niego miejscu tzn. na wysokości głowy leżącego pacjenta na stałej płycie a defibrylator i pompa na dwóch przesuwanych płytach?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza, nie wymaga.

Część 2

Pytanie 1 Do Transporter Noszy Głównych

Czy Zamawiający kierując się bezpieczeństwem pacjentów i personelu medycznego oczekuje, aby dostarczony transporter noszy posiadał blokadę bezpiecznego załadunku. Oznacza to, że nie możliwe jest przypadkowe złożenie goleni podczas załadunku w przypadku gdy kółka najazdowe nie opierają się o lawetę.

Odpowiedź:

Dopuszcza, nie wymaga.

Pytanie 2 Do Transporter Noszy Głównych

Wprowadzanie i wyprowadzanie zestawu transportowego przez ratowników medycznych jest czynnością wykonywaną kilkanaście razy w ciągu doby. Aby zniwelować ryzyko związane z wypadkami podczas wykonywaniu tych czynności prosimy o potwierdzenie. Czy Zamawiający biorąc pod uwagę bezpieczeństwo personelu i pacjentów będzie wymagał, aby transporter noszy głównych posiadał dodatkowe zabezpieczenie uniemożliwiające wyjazd zestawu z ambulansu bez pełnego rozłożenia goleni? Takie rozwiązanie niweluje ryzyko związane z mimowolnym „opadnięciem” noszy wraz z pacjentem na ziemię.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza, nie wymaga.

Pytanie 3

Czy Zamawiający dopuści do zaferowania system transportu pacjenta tj. nosze wraz z transporterem niezgodne z wymogami aktualnej normy PN EN 1789+A2 oraz PN EN 1865-1?

Odpowiedź:

Zgodnie z SIWZ.

Pytanie 4

Czy Zamawiający dopuści do zaferowania transporter umożliwiający prowadzenie na wprost i bokiem zarówno w pomieszczeniach zamkniętych jak i poza nimi (na otwartych przestrzeniach), wyposażony w kółka o rozmiarze niezgodnym z wymaganiami aktualnej normy PN EN 1865-1 ?

Odpowiedź:

Zgodnie z SIWZ.

Pytanie 5 do Nosze Główne XVI poz.13.1

Czy Zamawiający działając w myśl równego traktowania oferentów na zasadzie równoważności dopuści parametr punktowany „Obciążenie dopuszczalne noszy głównych powyżej 230 kg z możliwością poszerzenia leża dla pacjentów tzw. bariatrycznych - parametr dodatkowo punktowany w zakresie kryterium oceniane parametry wyposażenia medycznego i zabudowy”?

Odpowiedź:

Zgodnie z SIWZ.

Część 3

Pytanie 1

Czy Zamawiający opisując w punkcie 1 nosze z półką pod wezłowiem, miał na myśli półkę montowaną fabrycznie przez Producenta o deklarowanym udźwigu potwierdzonym przez Producenta ?

Odpowiedź:

Tak, półka pod wezłowiem montowana fabrycznie.

Pytanie 2 dot. Nosze główne pkt 1.1

Czy Zamawiający dopuści nosze bez półki pod wezłowiem ?

Odpowiedź:

Nie, zgodnie z SIWZ.

Część 4

Pytanie 1

Zamawiający wymaga w załączniku nr 5 pojazdu skompletowanego wyprodukowanego w 2019, a ponieważ maksymalny termin dostawy wynosi 14 stąd wiadomo, że chodzi o ambulanse, które są już wyprodukowane i stoją na placu.

Stąd prosimy o wyjaśnienie, czy mają to być może pojazdy z firmy WAS Wietmarscher z Lubicza ?

Wyjaśniamy, co jest wiadome każdemu z branży ambulansów, że cykl produkcyjny to minimum trzy tygodnie + oczekiwanie na sprzęt medyczny minimum 4 tygodnie, więc wymagana realizacja max. 14 dni oznacza, że żaden z wykonawców nie złoży oferty poza „umówioną” firmą, chyba że doliczy kary umowne.

Zastrzegamy sobie szczególne monitorowanie w/w postępowania.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż prowadzi postępowanie zgodnie z Art. 7 ustawy Prawo Zamówień Publicznych. Realizacja zamówienia zostanie powierzona wykonawcy, którego oferta spełnia wymagania Zamawiającego, określone w SIWZ oraz w ustawie PZP oraz uzyska najwyższą ilość punktów łącznie w przyjętych kryteriach oceny ofert.

Pytanie 2

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulanse w terminie 30 dni od daty podpisania umowy ?

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia termin wykonania zamówienia z: „do 14 dni od dnia podpisania umowy”

na: „do 30 dni od dnia podpisania umowy” w następujących dokumentach:

1. SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA z dnia 28.02.2019r. rozdział IV. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA
2. FORMULARZ OFERTOWY - Załącznik Nr 1 do SIWZ
3. WZÓR UMOWY - Załącznik Nr 3 do SIWZ - § 2 ust.1

Pytanie 3

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans posiadający automatyczną skrzynię biegów ?

Odpowiedź:

Nie, zgodnie z SIWZ.

Pytanie 4

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający zamiast kurtyn nadokiennych boczne poduszki o powiększonym polu ochrony ?

Odpowiedź:

Zgodnie z SIWZ.

Pytanie 5

Prosimy o podanie sposobu dostawy ambulansów, czy dopuszcza się dojazd na kołach lub lawecie ? Wyjaśniamy, że ma to duży wpływ na cenę przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza dostawę ambulansu na „kołach” lub lawecie.

Pytanie 6

Czy Zamawiający oczekuje zaoferowania ambulansu wyposażonego w ekonomiczny silnik charakteryzujący się maksymalnym zużyciem energii wynoszącym nie więcej niż 2,6 MJ/km wg. zapisów Świadczenia homologacji pojazdu kompletnego ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza nie wymaga.

Pytanie 7

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby odbiór ambulansu odbył się w siedzibie Wykonawcy tj. w zakładzie wykonującym zabudowę medyczną, co pozwoli na przeprowadzenie gruntownego szkolenia z zakresu Obsługi ambulansu i jego wyposażenia ?

Odpowiedź:

Nie, zgodnie z SIWZ.

Pytanie 8

Czy Zamawiający wymaga nadwozia w kolorze zgodnym z normą PN EN 1789 tj. żółty RAL 1016 lub biały ?

Odpowiedź:

Zgodnie z SIWZ.

Pytanie 9

Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności do zaoferowania samochodów w którym stabilizacja toru jazdy, precyzja prowadzenia, komfort oraz bezpieczeństwo użytkownika zostały uzyskane przez inne rozwiązania konstrukcyjne (budowa układu jezdnego obu osi, rozmieszczenie elementów przeniesienia napędu na przód ze stabilizatorem poprzecznym, szeroki rozstaw kół, szeroki rozstaw osi, nisko umieszczony środek ciężkości pojazdu, niska podłoga) niż stabilizator osi tylnej ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza nie wymaga.

Pytanie 10

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulansu zabudowany w 2019 r. na pojeździe bazowym z 2018r. ?

Odpowiedź:

Nie, zgodnie z SIWZ.

Pytanie 11

Prosimy o potwierdzenie, że zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności każde fabryczne rozwiązania konstrukcyjne stabilizacji osi przedniej i osi tylnej stosowane przez producentów pojazdów bazowych przystosowanych do modyfikacji na ambulanse, co poświadcza Świadectwo Homologacji pojazdu skompletowanego i Certyfikat Zgodności z normą PN EN 1789 wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą?

Odpowiedź:

Zgodnie z SIWZ.

Pytanie 12

Czy Zamawiający wymaga zaoferowania ambulansu z fabryczną automatyczną klimatyzacją kabiny kierowcy typu Climatronic, co zdecydowanie poprawia bezpieczeństwo prowadzenia pojazdu przez kierowcę ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza nie wymaga.

Pytanie 13

Czy Zamawiający dopuści, standardową długość gwarancji na samochód bazowy 24 miesiące bez limitu km, oraz na perforację nadwozia 72 miesiące i powłoki lakiernicze 36 miesięcy którą oferuje większość producentów ?

Odpowiedź:

Nie, zgodnie z SIWZ.

Pytanie 14

Czy Zamawiający wymaga napędu wałka rozrządu za pomocą łańcucha ?

Wyjaśniamy, że napęd za pomocą paska ma bardzo dużą usterkowość, co powoduje częste wyłączenia ambulansu z ruchu.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza nie wymaga.

Pytanie 15

Czy Zamawiający dopuszcza do zaferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada regulację kolumny kierownicy w jednej płaszczyźnie, oraz fotel kierowcy z regulacją w 3 płaszczyznach, plus dodatkowa pełną regulację oparcia oraz odcinka lędźwiowego, co w pełni umożliwi zajęcie przez kierowcę właściwej pozycji względem kierownicy ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza nie wymaga.

Pytanie 16

Czy Zamawiający dopuszcza radioodtwarzacz z USB zamiast CD bez możliwości wyłączenia włączania kluczykiem, co jest rozwiązaniem wygodniejszym i bardziej uniwersalnym dającym możliwość korzystania z danych USB np. map, baz danych itp. ?

Wyjaśniamy, że CD w nowoczesnych pojazdach nie jest obecnie stosowane i ogranicza ten wymóg krąg oferentów posiadających pojazdy starszej generacji. Podobnie rzadko jest stosowane otwieranie szyb na tzw. „korbkę”.

Prosimy o dopuszczenie nowoczesnej technologii stosowanej w większości pojazdów w Polsce i w UE

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza, nie wymaga.

Pytanie 17

Prosimy o zmianę kryterium parametrów punktowanych z zapisu za zaferowanie: " ściany i sufit wyłożone łatwo zmywalnymi szczelnymi tłoczonymi elementami z tworzywa sztucznego " na zaferowanie " ściany i sufit wyłożone łatwo zmywalnymi szczelnymi tłoczonymi elementami z tworzywa sztucznego lub wykonane z tworzywa sztucznego w innej technologii niż tłoczone elementy (opisać) " ?

Wyjaśniamy, że powyższa zmiana kryterium jest zdecydowanie korzystniejsza dla użytkownika i eksploatacji pojazdu, gdyż w przypadku zastosowania innej technologii niż elementy tłoczone zamawiający nie naraża się na konieczność demontażu całego boku ambulansu w przypadku awarii, uszkodzenia itp.

Odpowiedź:

Nie, zgodnie z SIWZ.

Pytanie 18

Czy nasze winny być wyposażone w licznik serwisowy automatycznie zliczający ilość złożeń / rozłożeń podwozia transportera informujący o konieczności dokonania przeglądu serwisowego ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza, nie wymaga.

Pytanie 19

Prosimy o doprecyzowanie zapisu i wyjaśnienie, czy brak wypełnienia w kolumnie pt. „Oferowane parametry” należy rozumieć, jako brak danego parametru, co oznacza nie spełnienie warunku i niezgodność z wymogami SIWZ ?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że brak wypełnienia w kolumnie pn.: „Parametry oferowane” należy rozumieć, jako brak zgodności z wymogami SIWZ.

Pytanie 20

Ponieważ całościowy opis zestawu transportowego spełnia tylko jeden produkt tj. zestaw firmy Stollenwerk , stąd chcemy zapytać, czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności nosze główne z transporterem marki Ferno model Mondial o porównywalnych a nawet lepszych parametrach ?

Odpowiedź:

Zgodnie z SIWZ, opis noszy jak i transportera dopuszcza równoważne rozwiązania.

Pytanie 21

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności nosze główne z transporterem renomowanej marki Ferno charakteryzujące się następującymi parametrami?:

- przystosowane do prowadzenia reanimacji, wyposażone w twardą płytę na całej długości pod materacem umożliwiającą ustawienie wszystkich dostępnych funkcji i pozycji transportowych;
- nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha;
- z możliwością płynnej regulacji nachylenia oparcia pod plecami do kąta 90 stopni tj. do pozycji siedzącej ;
- rama noszy pod głową pacjenta umożliwiająca odgięcie głowy do tyłu, przygięcie głowy do klatki piersiowej, ułożenie na wznak;
- z zestawem pasów szelkowych i poprzecznych zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy;
- możliwość montażu dodatkowego zestawu pasów lub uprząży służącej do transportu małych dzieci na noszach w pozycji siedzącej lub leżącej
- ze składanymi poręczami bocznymi, z chowanymi przednimi i tylnymi rączkami do przenoszenia , z możliwością montażu do ramy noszy składanego wieszaka do kroplówki
- z możliwością wprowadzania noszy na transporter przodem lub tyłem do kierunku jazdy;
- nosze są zabezpieczone przed korozją poprzez wykonanie ich z odpowiedniego materiału
- z nie sprężynującym materacem z tworzywa sztucznego nie przyjmującym krwi, brudu , przystosowanym do dezynfekcji , umożliwiającym ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych
- obciążenie dopuszczalne noszy 181 kg
- waga oferowanych noszy 18 kg
- z systemem składanego podwozia umożliwiającym łatwy załadunek i rozładunek transportera do/z ambulansu;
- regulacja wysokości w sześciu poziomach;
- wszystkie kółka jezdne o średnicy 125mm, 2 kółka skrętne w zakresie 360 stopni, kółka umożliwiające jazdę zarówno w pomieszczeniach zamkniętych jak i poza nimi na utwardzonych nawierzchniach i na otwartych przestrzeniach.
- waga transportera 22 kg ?

Odpowiedź:

Zgodnie z SIWZ.

Część 5

Pytanie 1

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności ambulanse bez czujnika deszczu ale wyposażone łącznie w system osuszania tarcz hamulcowych (co poprawia skuteczność hamowania i minimalizuje ewentualne ich odkształcanie w ekstremalnych warunkach, asystenta bocznego wiatru (znacząco poprawia stabilizację i trakcję pojazdu zwłaszcza przy dużym wietrze, asystenta ruszania ze wzniesienia (zapobiega bezwładnemu staczaniu się pojazdu)?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza, nie wymaga.

Zamawiający informuje, że pytania oraz odpowiedzi na nie stają się integralną częścią specyfikacji istotnych warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert.

Jednocześnie Zamawiający informuje o przedłużeniu terminu składania ofert. **Nowy termin to: 12.03.2019r., do godz. 11:00.** Otwarcie ofert nastąpi tego samego dnia o godz. 11:30. Pozostałe ustalenia dotyczące miejsca składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

Z-CA DYREKTORA
DS. PEŁEŃNIARSTWA


Kierownik zamawiającego